



Fritz von Opel

Fritz von Opel

Fritz Adam Hermann von Opel (04 maja 1899 - 08 kwietnia 1971), znany jako Fritz Adam Hermann Opla aż jego ojciec został uszlachetniony w 1917 roku, był jedynym synem Wilhelma von Opla i wnuk Adama Opla, założyciela Opel firmy. On jest pamiętany głównie ze swoich spektakularnych pokazów raketowego napędu, która przyniosła mu przydomek „Rocket Fritz”.



Napęd raketowy

W dniu 15 marca 1928 roku, Opel po raz pierwszy przetestował samochód z napędem raketowym, RAK.1 i osiągnął maksymalną prędkość 75 km / h (47 mph) w nim, udowadniając wykonalność koncepcji napędu raketowego. Niecałe dwa miesiące później osiągnął prędkość 230 km / h (143 mph) w RAK.2

Top speeds of the Opel RAK experiments

RAK 1



125 km/h

RAK 2



238 km/h

RAK 3



256 km/h

OPEL-SANDER-
RAK 1



100 km/h

Szybowiec z udziałem napędu raketowego

- W roku 1929 przeprowadził w Frankfurcie test pierwszego statku powietrznego z napędem raketowym. Wykorzystano w tym celu szybowiec z silnikiem napędzanym prochem artyleryjskim. W ciągu 75 sekund maszyna pokonała odległość 3 kilometrów.

Twórca nie tylko samochodów



Fritz Opel, Amateur-Meisterschaftsfahrer von
Deutschland über 100 km.



Bibliografia

- Google grafika
- https://pl.qaz.wiki/wiki/Fritz_von_Opel
- <https://wynalazki.andrej.edu.pl/index.php/wynalazcy/55-o/965-opel>
- <https://cdn.discordapp.com/attachments/256443046365757441/767495547207548938/59db9738d238f7ad0562852601d9a88e8863a44a.png>

Dziękuję za uwagę

